



EETS4U – PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE NASTAVENÍ JEDNOTKY

DĚKUJEME

že jste si pro platbu mýta zvolili naši jednotku EETS4U.

Vážený zákazníku,

použití této jednotky je velmi snadné. Přesto vám doporučujeme, abyste si před zahájením cesty přečetli přiložené informace a dozvěděli se tak něco více o její instalaci a možnostech nastavení. Pomůže vám to vyhnout se pokutám. Pokud máte jakékoliv dotazy, neváhejte kontaktovat naše zákaznické centrum.

Přejeme vám bezpečnou cestu a doufáme, že se brzy uvidíme na jedné z našich čerpacích stanic.

S pozdravem

Váš Shell Fleet Solutions



Máte jakékoliv dotazy? Pomohou vám naši odborníci na mýto:
Telefon: +420 239 050 786 , e-mail: myto@shell.com

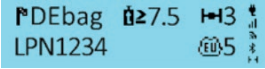
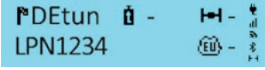
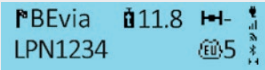
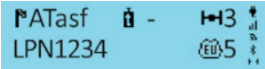
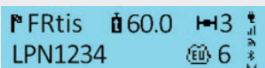
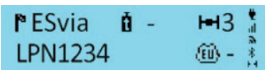
Naši odborníci na mýto jsou k dispozici od pondělí do pátku od 8.00 do 16.00 hodin.





EETS4U – PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE NASTAVENÍ JEDNOTKY



Země	Mýtná služba	Úvodní obrazovka jednotky	Údaje, jež mají být aktualizovány/ověřeny řidičem	Další požadavky: alternativní platební prostředky
 Německo	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => DEBag: rezervováno => Nápravy návěsu Aktuální celková přípustná nosnost: Menu => Služby mýtného => DEBag: rezervováno => Aktuální celková hmotnost	Nápravy: je uveden současný, aktuální celkový počet náprav soupravy vozidel (tahač + návěs) (zde: „3“), který se může lišit podle připojeného návěsu. Proto musí nápravy návěsu zadávat řidič samostatně přes OBU. Hmotnost: Při připojení návěsu k tahači musí být nová, skutečná přípustná nosnost aktualizována. Při výběru rozsahu hmotnosti přívěsu v nabídce OBU, např. od <= 7,5 t až >18 t, se na obrazovce jednotky zobrazí vždy nižší hodnota. Pokud nastavíte váhu mezi 7,5 až 12 t, na obrazovce se zobrazí 7,5 t, tak jak je uvedené na vzorové obrazovce tohoto návodu.
	Tunely Warnowtunnel Herrentunnel		Řidič nemusí nic zadávat.	Alternativní způsoby platby: zakoupením relačního lístku v terminálu nebo pomocí aplikace hrazené prostřednictvím palivové karty Shell nebo kreditní karty. Alternativní způsoby platby: hotovost nebo kreditní karta
 Belgie	Mýto		Řidič nemusí nic zadávat.	Pro Belgie bude maximální přípustná hmotnost soupravy vozidel podle osvědčení vozidla již uložena do systému při registraci zákazníka a automaticky se zobrazí na displeji OBU, např. 11,8 t. Alternativní způsoby platby: Žádné. V případě poruchy jednotky by se měl řidič okamžitě zastavit a kontaktovat zákaznické centrum Shell. (Mimo pracovní dobu by měla být v nabídce zvolena možnost „ztracená/ odcizená karta“). Řidič bude vyzván, aby zadal registrační číslo vozidla a sériové číslo jednotky a bude mu umožněno v časovém limitu 3 hodin dojet k nejbližšímu servisnímu středisku Satellic, kde získá nové satelitní zařízení. (záloha může být uhrazena palivovou kartou Shell, hotovostí nebo kreditní kartou)
	Tunel Liefkenshoek		Řidič nemusí nic zadávat.	Alternativní způsoby platby: Palivová karta Shell, hotovost nebo kreditní karta
 Rakousko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => ATasf: rezervováno => Nápravy návěsu	V Rakousku je řidič povinen mít u sebe prohlášení o vozidle poskytnuté společností Shell, kterým se prokazuje v případě, kdy je požádán o identifikaci společně s jakýmkoliv dokladem umožňujícím ověřit emisní třídu vozidla. Displej vozidla ukazuje součet náprav tahače + náprav návěsu. Počet náprav návěsu musí být aktualizován v případě, že je k tažné jednotce připojen návěs nebo je od ní návěs naopak odpojen. Alternativní způsoby platby: Získejte na nejbližším kontaktním místě GO jednotku GoBox. Lze ji uhradit palivovou kartou Shell, hotovostí nebo kreditní kartou. Řidič může za cestu zaplatit také zpětně na kontaktním místě GO ve vzdálenosti 100 km od místa, kde zařízení přestalo fungovat nebo do 5 hodin od chvíle, kdy zařízení přestalo fungovat.
 Francie	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => FRtis: rezervováno => Nápravy návěsu	Počet náprav návěsu musí být aktualizován v případě, že je k tažné jednotce připojen návěs nebo je od ní návěs naopak odpojen. Počet náprav je kontrolován souběžně pomocí mýtného zařízení u vozovky. Alternativní způsoby platby: hotovost nebo kreditní karta
 Španělsko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => ESvia: rezervováno => Nápravy návěsu	Počet náprav návěsu musí být aktualizován v případě, že je k tažné jednotce připojen návěs nebo je od ní návěs naopak odpojen. Počet náprav se stanoví souběžně pomocí mýtného zařízení u vozovky. Alternativní způsoby platby: hotovost nebo kreditní karta



EETS4U – PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE NASTAVENÍ JEDNOTKY



Země	Mýtná služba	Úvodní obrazovka jednotky	Údaje, jež mají být aktualizovány/ověřeny řidičem	Další požadavky: alternativní platební prostředky
Polsko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => PLEto: rezervováno => Nápravy návěsu Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy (GTW): Menu => aktuální váha	Hmotnost: Při připojování návěsu k tahači je třeba aktualizovat novou celkovou hmotnost. Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy (GTW) je maximální přípustná celková hmotnost a aktuálně připojeného návěsu. Při výběru rozsahu hmotnosti prostřednictvím nabídky jednotky, např. $\geq 7,5$ t a < 12 t, se nižší hodnota zobrazí na obrazovce jednotky. U PLEto může aktuální hrubou hmotnost jízdní soupravy nastavit řidič před vstupem do Polska, ale není to nutné. Alternativní způsoby platby: smartphone aplikace "e-TOLL PL"
Portugalsko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => PTvve: rezervováno => Nápravy návěsu	Počet náprav návěsu musí být aktualizován v případě, že je k tažné jednotce připojen návěs nebo je od ní návěs naopak odpojen. Počet náprav se stanoví souběžně pomocí mýtného zařízení u vozovky. Alternativní způsoby platby: hotovost nebo kreditní karta
Bulharsko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => BGria: rezervováno => Nápravy návěsu	Displej jednotky ukazuje součet náprav tahače + náprav návěsu. Počet náprav návěsu se musí aktualizovat pokud vozidlo je připojeno nebo odpojeno od návěsu. Pro Bulharsko je podle technického průkazu vozidla maximální přípustná hmotnost pro jízdní soupravu již uložená v systému během registrace vozidla a je automaticky zobrazena na obrazovce OBU (např. G. 11,8 t) Alternativní způsoby platby: zakoupení relačního lístku v terminále
Maďarsko	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => HUgo: rezervováno => Nápravy návěsu	Nápravy: Na displeji palubní jednotky se zobrazuje součet náprav tahače a náprav návěsu. Po připojení návěsu k tahači nebo po odpojení návěsu od tahače je potřeba aktualizovat počet náprav návěsu. Další způsoby platby: Zakoupení úsekového lístku na webovém portálu společnosti NÚSZ nebo na prodejních místech, kde se dá platit pomocí karty Shell Fuel Card, hotovostí nebo kreditní/debetní kartou.
Švýcarsko	Mýto		Počet náprav přívěsu Menu => Služby mýtného => CHlsv: rezervováno => Nápravy přívěsu Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy (GTW): Menu => Konfigurace CHlsv => Hmotnost přívěsu	Nápravy: Zobrazí se aktuální skutečný celkový počet náprav soupravy vozidel (tahač + přívěs) (př.: „3“), který se může lišit v závislosti na připojeném přívěsu. Proto musí řidič specifikovat nápravy přívěsu samostatně pomocí jednotky. Hmotnost přívěsu: Při připojování přívěsu k tahači je nutné aktualizovat celkovou hmotnost přívěsu. Aktuální celková hmotnost jízdní soupravy (GTW) je maximální přípustná hmotnost zrovna připojeného přívěsu. Úvodní obrazovka zobrazuje celkovou hmotnost.
Itálie	Mýto		Počet náprav návěsu Menu => Služby mýtného => ITsit: rezervováno => Nápravy návěsu	Nápravy: Po připojení návěsu k tahači nebo po odpojení návěsu od tahače je potřeba aktualizovat počet náprav návěsu. V Itálii jsou relevantní pouze nápravy na zemi, nikoli celkový počet náprav návěsu (např. pokud jsou otočné nápravy vykllopené nahoru). Další způsoby platby: Stiskněte tlačítko nápovědy na mýtné bráně a požádejte o pomoc. Pracovník výběru mýtného spustí proces vyúčtování částky („Mancato Pagamento“). Kromě toho můžete zaplatit také v hotovosti nebo kreditní kartou.



EETS4U – PŘÍRUČKA PRO ŘIDIČE NASTAVENÍ JEDNOTKY



Země	Mýtná služba	Úvodní obrazovka jednotky	Údaje, jež mají být aktualizovány/ověřeny řidičem	Další požadavky: alternativní platební prostředky
Dánsko	Most		Řidič nemusí nic zadávat.	Alternativní způsob platby: Stiskněte tlačítko nápovědy a předložte prohlášení o vozidle obsluze na stánku. Alternativně můžete platit palivovou kartou Shell, kreditní kartou nebo v hotovosti.
Švédsko	Most		Řidič nemusí nic zadávat.	Alternativní způsob platby: Stiskněte tlačítko nápovědy a předložte prohlášení o vozidle obsluze na stánku. Alternativně můžete platit palivovou kartou Shell, kreditní kartou nebo v hotovosti.
Slovensko	Mýtné		Počet náprav návěsu > Nabídka > Nápravy návěsu	Nápravy: Po připojení návěsu k tahači nebo jeho odpojení je třeba aktualizovat počet náprav návěsu. Alternativní způsoby platby: V případě poruchy jednotky OBU by měl řidič co nejdříve zastavit, zavolat na linku služeb zákazníků SkyToll (+421 2 35 11111) a poruchu nahlásit. Řidič bude vyzván, aby zajel na nejbližší prodejní místo SkyToll.
Porucha OBU	Porucha OBU			Pokud dostanete od linky služeb zákazníků pokyn k restartování jednotky OBU, stiskněte tlačítko OBU Nahoru a držte je po dobu 30 sekund. Po 30 sekundách se jednotka OBU vypne a znovu spustí a tlačítko je třeba uvolnit.
	Mýtné oblasti neaktivní na EETS4U boxu.		Není poskytována žádná služba. Využijte místního poskytovatele mýtného	Nacházíte se v oblasti, kde není služba EETS4E k dispozici nebo jednotka nerozpoznává danou oblast jako mýtnou oblast, a proto neprovádí platbu mýta. Zkontrolujte prosím, zda není nutné využít další palubní jednotku nebo mýtné zařízení jiného poskytovatele mýtných služeb.